

DOCOB Natura 2000 en mer

ZSC « Portion du littoral sableux de la côte aquitaine »

ZPS «Au droit de l'étang d'Hourtin-Carcans»

Diagnostic socio-économique

Septembre 2018



**AGENCE FRANÇAISE
POUR LA BIODIVERSITÉ**
MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT

Diagnostic socio-économique du site

Ce diagnostic se présente sous forme de fiches synthétiques par activité, complété par deux fiches sur les déchets et le bruit.

Il a été réalisé grâce à :

- une valorisation d'un premier diagnostic intermédiaire (DANIEL G., 2012) portant sur toutes les activités et d'un diagnostic complémentaire sur la pêche professionnelle (CRPMEM NA, 2018) ;
- une recherche bibliographique et une prise de contact (téléphoniques, courriels, réunions) avec les acteurs socioprofessionnels locaux afin d'affiner la connaissance des pratiques au sein et aux environs du site.

Les activités socio-économiques présentes au sein du site sont :

- Pêche professionnelle
- Pêche de loisir et activité cynégétique
- Une navigation portée sur les grandes lignes maritimes
- Activité de défense et action de l'État en mer
- Tourisme balnéaire
- Char à voile
- Surf
- Kite-surf
- Autres activités nautiques sur le plan d'eau

Chaque fiche synthétique par activité comporte :

- les chiffres clefs liés à l'activité
- la présentation et la spatialisation de l'activité
- les perspectives d'évolution
- les acteurs concernés
- les pressions potentielles¹ sur l'environnement marin

Les fiches sur les déchets et le bruit sont structurées sur le même format. Des cartes d'activités complètent ces fiches.

¹ Une pression peut ne pas avoir d'impact sur le milieu marin si ce dernier est résistant à cette pression et/ou a une forte capacité de récupération (résilience).

Pêche professionnelle

Chiffres clefs

- 90 navires actifs, en majorité > 12 m
- 40 navires utilisant des chaluts de fond
- 39 navires utilisant des filets calés de fond
- 2/3 du chiffre d'affaires est réalisé grâce à la sole, au bar et à la seiche (selon le Système d'information halieutique, SIH 2016)

Présentation des activités

Les informations détaillées, les cartes, la méthodologie et ses limites sont développées dans le diagnostic socio-économique des activités de pêche professionnelle (CRPMEM NA, 2018).

90 navires, dont 79 % font plus de 12 m, fréquentent la zone. Ils proviennent en grande majorité des 3 ports les plus proches du site (Arcachon, Royan et La Cotinière), mais aussi de la Côte basque, de Bretagne et même d'Espagne.

Les pratiques évoluent et s'adaptent suivant les saisons et les espèces ciblées.

3 engins de pêche principaux sont utilisés :

- le chalut de fond permet de capturer l'encornet, la seiche, le cèteau, la sole ou encore le bar ;
- le filet calé de fond permet de capturer la sole, le bar, le maigre, le merlu, la daurade royale et grise ;
- le chalut pélagique est utilisé pour cibler le merlu, le bar et le maquereau.

De façon complémentaire, d'autres sont utilisés : palangre (pour cibler bar, maigre et bonite), casier (congre), filets encerclant et dérivant (bar et maigre). Aucune pratique de pêche à pied n'est recensée.

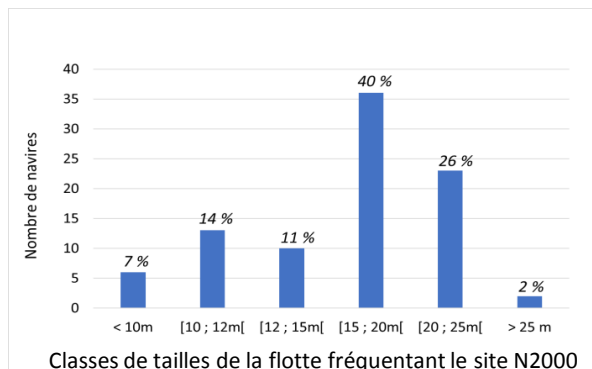
Les activités de pêche de chaque métier sont très réglementées spatialement et techniquement.

Acteurs

- Comités Régionaux des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Nouvelle-Aquitaine, des Pays-de-la-Loire et de Bretagne
- Comités (Inter-)Départementaux des Pêches Maritimes de Charente-Maritime, de Gironde et des Pyrénées-Atlantiques/Landes
- DDTM 33, DIRM SA
- IFREMER

Niveau de pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques du site

Capture accidentelle des espèces N2000	Inconnu sauf pour esturgeon	Compétition trophique avec les espèces	Inconnu	Perturbation physique des fonds marins	avec les gréements lourds
--	-----------------------------	--	---------	--	---------------------------



Spatialisation des activités

Les activités de pêche ont lieu sur l'ensemble le site.

En terme de fréquentation, les chaluts de fonds à cèteaux, seiches et soles ont tendance à être utilisés dans la bande des 6 miles nautiques (mn), tandis que les chaluts mixtes et à encornet sont pratiqués au large des 3 mn. D'après les données géolocalisées des chalutiers, l'effort de pêche semble se concentrer dans les 3 mn et dans le secteur sud-ouest du site.

En terme de fréquentation, les filets calés de fond sont présents sur tout le site, et en particulier dans la bande des 3 mn près de la côte.



Crédit photographique : DANIEL G.

Les données géolocalisées des fileyeurs montrent un temps de pêche plus important à l'intérieur des 3 mn et jusqu'au 6 mn au large de la commune de Lacanau.

Poids socio-économique

Pour les navires de plus de 12 m, la sole, la seiche et le bar représentent près de 75 % de la valeur créée sur le site qui avoisine un total de 3 millions d'euros.

Le taux de dépendance des navires à la zone en termes de chiffre d'affaires est variable suivant les métiers pratiqués et l'origine des navires, mais est en moyenne d'environ 10 % (SIH 2015-2016).

Par ailleurs, les équipages comptent entre 1 à 12 hommes embarqués, avec des moyennes comprises en 4 et 6 hommes (chalutier et fileyeur).

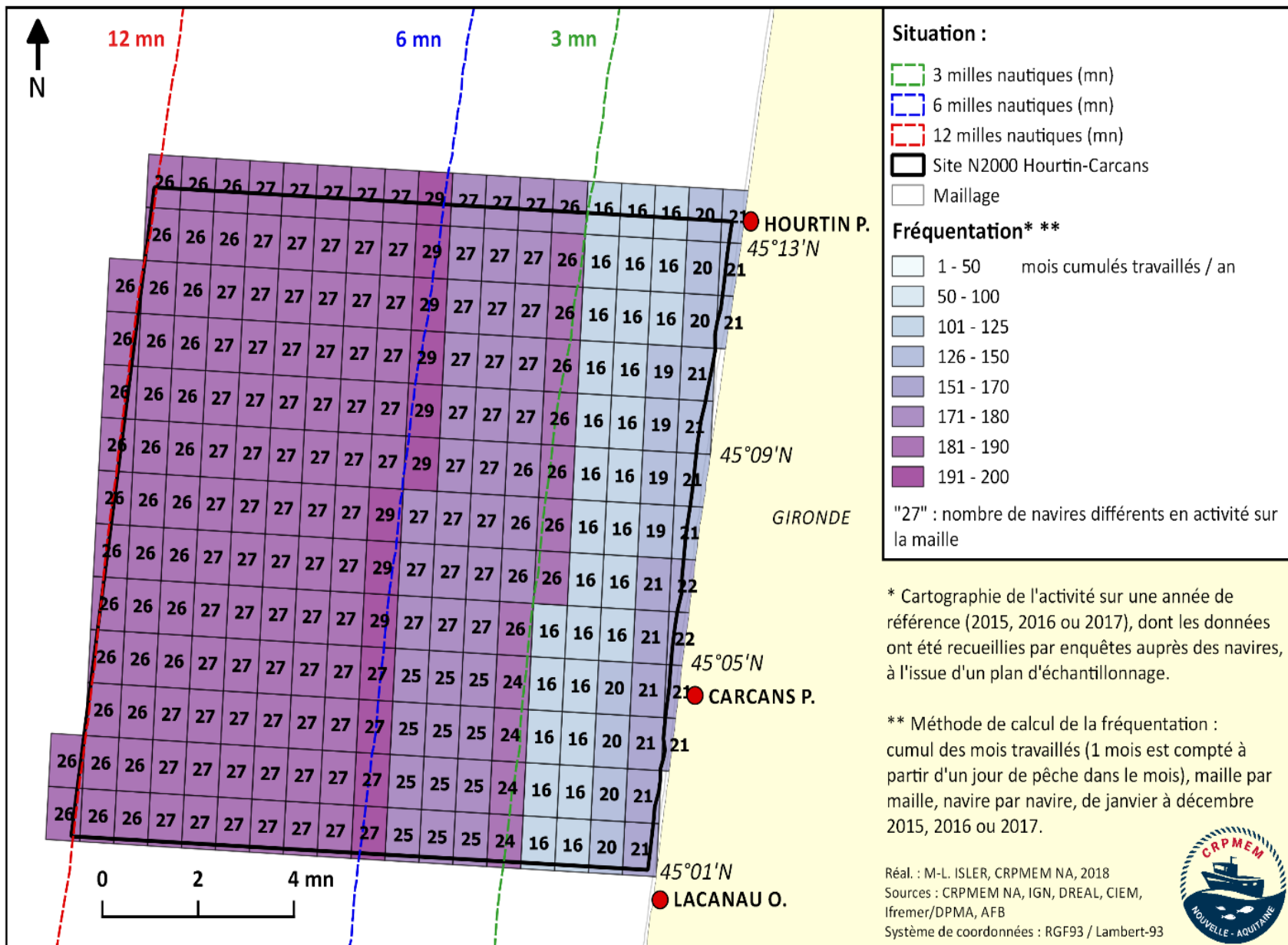
Perspectives d'évolution

Ces pratiques sont susceptibles de varier d'une année sur l'autre en fonction de nombreux facteurs liés au secteur de la pêche (réglementation, stratégie de pêche, ressources, marchés, météorologie, etc.).

Aucun élément ne permet d'appréhender l'évolution des activités de pêche sur le long terme.

Fréquentation annuelle du site N2000 d'Hourtin-Carcans par les navires de pêche aquitains

Basée sur des enquêtes ciblant les activités 2015, 2016 ou 2017 avec 34 navires enquêtés / 41 identifiés sur le site N2000 d'Hourtin-Carcans



Pêche de loisir et activité cynégétique

Chiffres & éléments clefs

- Une centaine d'autorisations de pêche au filet fixe
- 230 séquences/an de pêche aux filets fixes
- Surfcasting se concentrant en été
- Pêche embarquée et à pied marginales
- Chasse aux limicoles côtiers peu pratiquée

Présentation & spatialisation de l'activité

La pêche aux filets fixes : cette activité traditionnelle spécifique au littoral girondin et landais est réglementée par un arrêté préfectoral annuel. Elle est pratiquée près du rivage. Le pêcheur pose son filet de 50 m maximum à la basse mer et le relève 12 heures plus tard à la basse mer suivante. La pêche est interdite du 1^{er} juin au 30 septembre. Le pic d'activité se situe au printemps.

Un contingent annuel d'autorisations individuelles est fixé et réparti entre quatre zones. Les sites Natura 2000 englobent la majeure partie de la zone 2 avec une centaine d'autorisations d'Hourtin à Lacanau.

Près de 230 séquences de pêches aux filets fixes ont été recensées en moyenne entre 2011 et 2013 pour les communes d'Hourtin, de Carcans et de Lacanau (pour environ 900 kg de captures annuelles). Le suivi de cette activité par l'Ifremer a été stoppé en 2015.

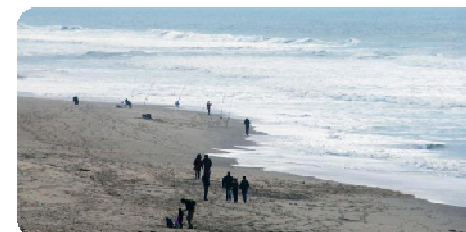
La pêche du bord : c'est la technique du surfcasting qui est utilisée dans les sites Natura 2000. Une vingtaine de personnes au maximum peuvent occuper une plage comme celle d'Hourtin, lorsque les conditions sont les plus favorables : houle, marée, lune, vent...

Acteurs

- Association des pêcheurs côtiers girondins (APCG)
- Amicale des pêcheurs au lancer en mer (APLM)
- Association de chasse maritime du littoral médocain (AMCLM)
- DDTM
- IFREMER jusqu'en 2015
- UNAN

Niveau de pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques du site

Fréquentation	Faible	Compétition trophique avec les espèces	Faible	Perturbation physique sur les habitats	Faible
Capture accidentelle	Faible				



5 pêcheurs du bord à Hourtin-Plage

De nombreux pratiquants de surfcasting exercent leurs activités tout au long de l'année. Toutefois, ce type de pêche est particulièrement pratiqué durant la période estivale.

Le site, de par la morphologie des plages (barres, baïnes, courant nord-sud,...) et de son exposition à la houle et aux courants, est un endroit privilégié pour le surfcasting et la pêche au filet fixe.

La pêche embarquée : ce mode est pratiqué de façon occasionnelle dans le site, mais il n'a pas été possible de quantifier précisément l'activité.

Quelques pneumatiques semi-rigides à moteur peuvent sortir depuis Lacanau, et potentiellement depuis Montalivet. D'autres navires avec des lignes (à la traîne) ont pu être observés occasionnellement plus au large par les pêcheurs professionnels.

Plusieurs facteurs permettent d'expliquer cette activité peu développée, qui est fortement corrélée à la navigation de plaisance : attractivité faible et difficulté d'accès.

La pêche à pied reste anecdotique en raison de la configuration de l'estran sableux qui n'est pas favorable à cette activité.

La chasse sous-marine est absente.

L'activité cynégétique se déroule plutôt sur l'arrière-dune que sur l'estran lui-même. Peu de chasseurs pratiquent la chasse aux limicoles sur le domaine public maritime.

Perspectives d'évolution

En ce qui concerne la pêche aux filets calés, le nombre d'autorisation sur la zone 2 de l'estran girondin semble se stabiliser à une centaine. Aucun élément ne permet d'envisager une augmentation des autres activités de pêche et de chasse.

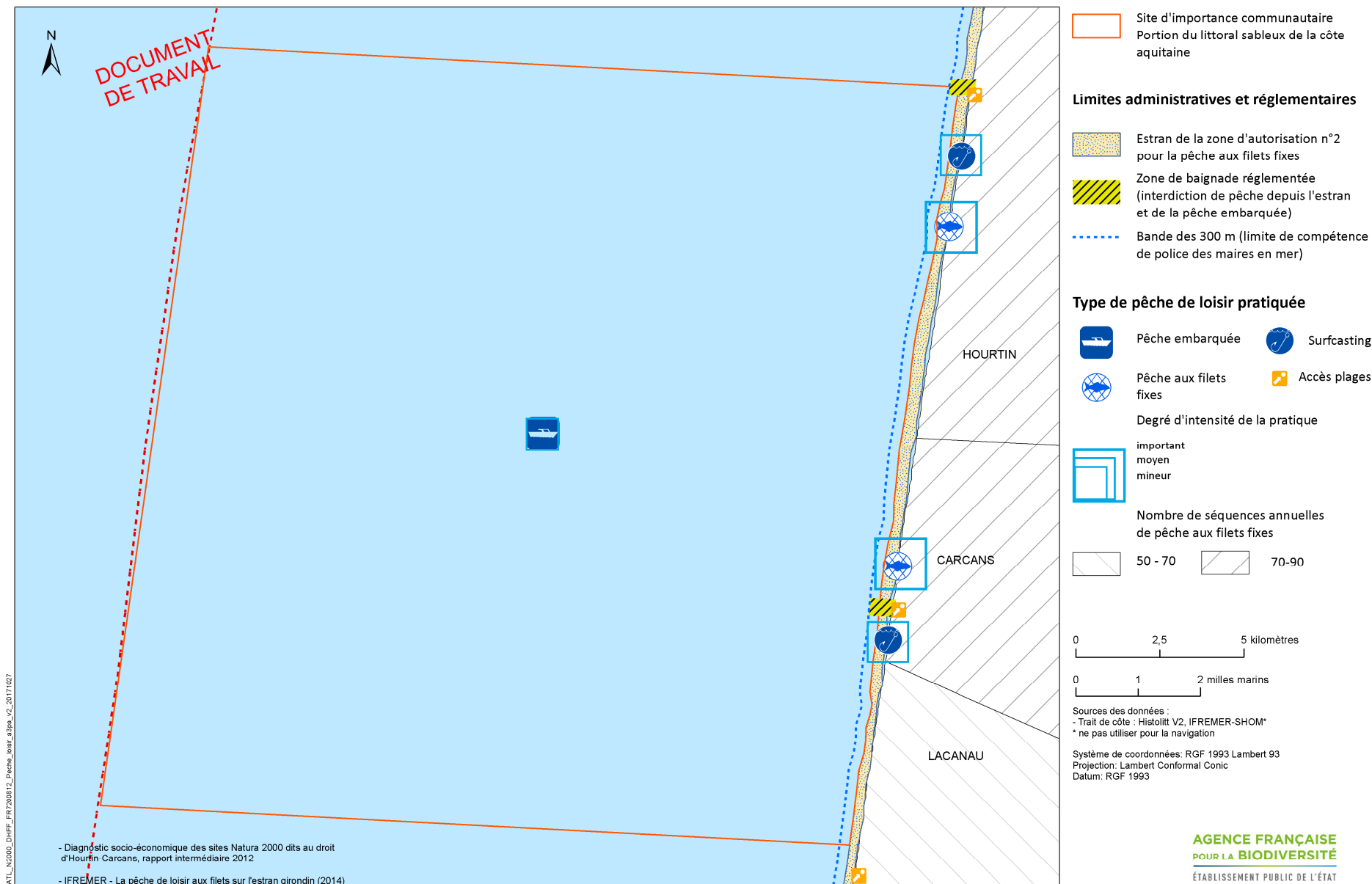


SITE NATURA 2000 HOURTIN-CARCANS (ZPS ET ZSC)

DIAGNOSTIC SOCIO-ECONOMIQUE : LA PECHE DE LOISIR

Editée le :

11/2017



Navigation commerciale

Chiffres clefs

~ Équivalent d'un seul passage de vraquier par trimestre entre avril 2010 et décembre 2011 au sein des sites entre 10 et 12 MN
~ 7 navires de 90 m de long, 13 m de large
~ Trafic maritime total du port de Bordeaux en 2015 : 8,5 Mt dont 50 % d'hydrocarbures

Acteurs

~ Grand port maritime de Bordeaux
~ Port de Bayonne
~ Armateur de France
~ Grand port maritime de La Rochelle
~ Services de l'État et collectivités territoriales

Niveau de pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques du site

Probabilité de pollution accidentelle

Faible

Fréquence de passage des navires

Faible



Arklow Ruler sur l'estuaire de la Gironde

Présentation & spatialisation de l'activité

Les ports de commerce les plus proches du site sont principalement concernés par le cabotage, entre le Port de Bayonne, le Grand Port Maritime de Bordeaux, et plus accessoirement Pasaia en Espagne, et La Rochelle.

En ce qui concerne la nature du fret de et à destination des ports les plus proches, les statistiques issues de leurs rapports d'activité concernent essentiellement :

- les hydrocarbures ainsi que les produits liés à la filière agroalimentaire pour Bordeaux ;
- l'activité sidérurgique, le bois et les engrais pour Bayonne.

Il existe aussi un trafic de transport de passagers (paquebot).

L'extraction des positions des Systèmes d'Identification Automatique (AIS) des navires de marchandises dans les sites entre avril 2010 et décembre 2011 a permis de constater une fréquentation du site uniquement par 7 navires.

Ce sont de petits vraquiers récents, d'environ 90m de long sur 13m de large, assurant des liaisons régulières en Atlantique nord-est, Méditerranée occidentale, Manche et Mer du Nord.

Chaque navire a traversé le site en moins d'une heure, en faisant route du sud vers le nord, à une distance de 10 à 12 milles nautiques de la côte et à une vitesse moyenne d'environ 11 nœuds.

Aucun tanker ou paquebot n'a été détecté au sein du site.

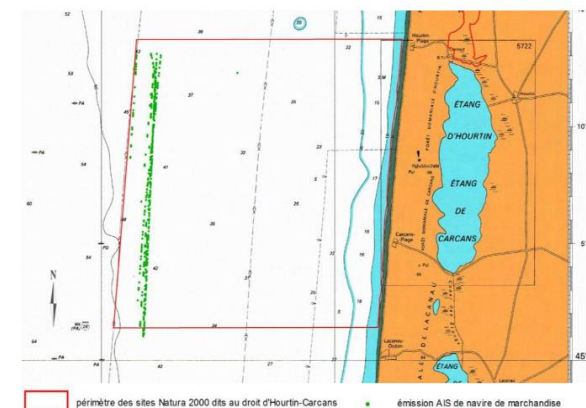
Perspectives d'évolution

Pour l'instant, les sites Natura 2000 restent en dehors des routes habituelles empruntées par les navires de fret et de passagers.

Les ports les plus proches du site ont mis en place une stratégie de développement axée sur le cabotage : la liaison Bayonne-La Rochelle pourrait faire l'objet de développement d'une liaison maritime de courte distance augmentant significativement le trafic maritime dans les sites.

En dehors des sites, le trafic maritime peut engendrer des marées noires pouvant largement s'étendre en mer. En effet, l'accident du Prestige (2002) qui s'est produit en Espagne, a provoqué une pollution importante du littoral aquitain. Les nouvelles réglementations et les plans POLMAR contribueront à limiter les effets de ces accidents pétroliers.

Positions émises par les vraquiers dans les sites Natura 2000 en 2010 et 2011 (GPM Bordeaux, 2012)



Crédit photographique : Coyau/ Wikimedia Commons

Activité de défense et action de l'État en mer

Éléments clefs

- Une zone de vol depuis la surface de la mer (peu utilisée au sein du périmètre)
- Une zone DGA-Essais de missiles active au-delà des eaux territoriales
- De multiples activités de l'Etat ponctuelles et peu fréquentes

Acteurs

- État
- Direction Générale de l'Armement (DGA)



Le baliseur
Gascogne

Présentation & spatialisation des activités

Les activités de défense exercées sont en particulier aériennes : patrouilles opérationnelles de surveillance aérienne, zones d'entraînement aérien très basse altitude (peu utilisée et sans tir) et haute altitude (sans tir), zone de largage de cibles sous-marines, de bouées acoustiques et d'artifices. Les activités d'essais stratégiques (zone d'essais de la Direction générale de l'armement – essais de missiles et en vol) se concentrent au large des sites et aucun tir n'est conduit dans les sites.

Ainsi, des bouées expérimentales de positionnement développées par la Société Thalès pour des entraînements aériens ont été déposées dans la zone par le baliseur « Gascogne » en 2011. C'est également une zone de survol pour les essais de systèmes d'armes (fréquence moyenne d'ordre mensuelle) avec un environnement électromagnétique potentiellement dense mais de faible ampleur spatiale.

En surface, l'activité militaire consiste en des patrouilles opérationnelles de surveillance nautique, des entraînements commandos de la marine et de l'armée de terre avec le transit et le mouillage de bâtiments militaires, des patrouilles en liaison avec les essais de systèmes d'armes.

Niveau de pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques du site

Probabilité de pollution accidentelle ou retombée atmosphérique	Faible	Perturbation électro-magnétique	Faible	Perturbation physique sur les fonds marins	Faible
---	--------	---------------------------------	--------	--	--------

(avec des retombées possibles mais très peu probables d'objets ou d'engins en cas de difficultés rencontrées lors des essais).

Au niveau sous-marin, c'est une zone d'entraînement commandos de la marine et de l'armée de terre ainsi qu'une zone d'opérations de guerre des mines. Des activités sous-marines peuvent émettre des sonars. Il est privilégié autant que possible lors des entraînements de procéder à une intensité du sonar émise de façon progressive afin de donner à la faune marine un temps de fuite suffisant et une direction de l'émission du sonar vers le large et non la côte afin d'éviter les échouages.

Plus généralement, les espaces marins inclus dans le périmètre sont mobilisés pour assurer la protection du territoire national, y compris à un niveau stratégique.

Il n'a pas été possible de quantifier et qualifier plus précisément les activités militaires procédant sur les sites Natura 2000.

Outre sa mission de défense, l'Etat contribue avec ses moyens aéromaritimes aux missions générales de surveillance et de sauvegarde des approches maritimes, de lutte anti-terroriste ou contre les trafics et immigration illicites, d'assistance et de sauvetage en mer, de protection contre les risques venant de la mer (lutte contre les pollutions en mer), de police en mer (navigation, pêche)... L'estran peut faire l'objet d'une emprise pour les opérations de déminage et de point de dépose et de destruction d'explosifs.

Perspectives d'évolution

Les activités de l'Etat en mer sont multiples et variées mais de faible intensité sur le périmètre. Aucun élément ne permet d'envisager une augmentation de ces activités dans le site. Néanmoins, suivant les évolutions des objectifs de la mission de service publique de défense, une augmentation de l'activité n'est pas à exclure.

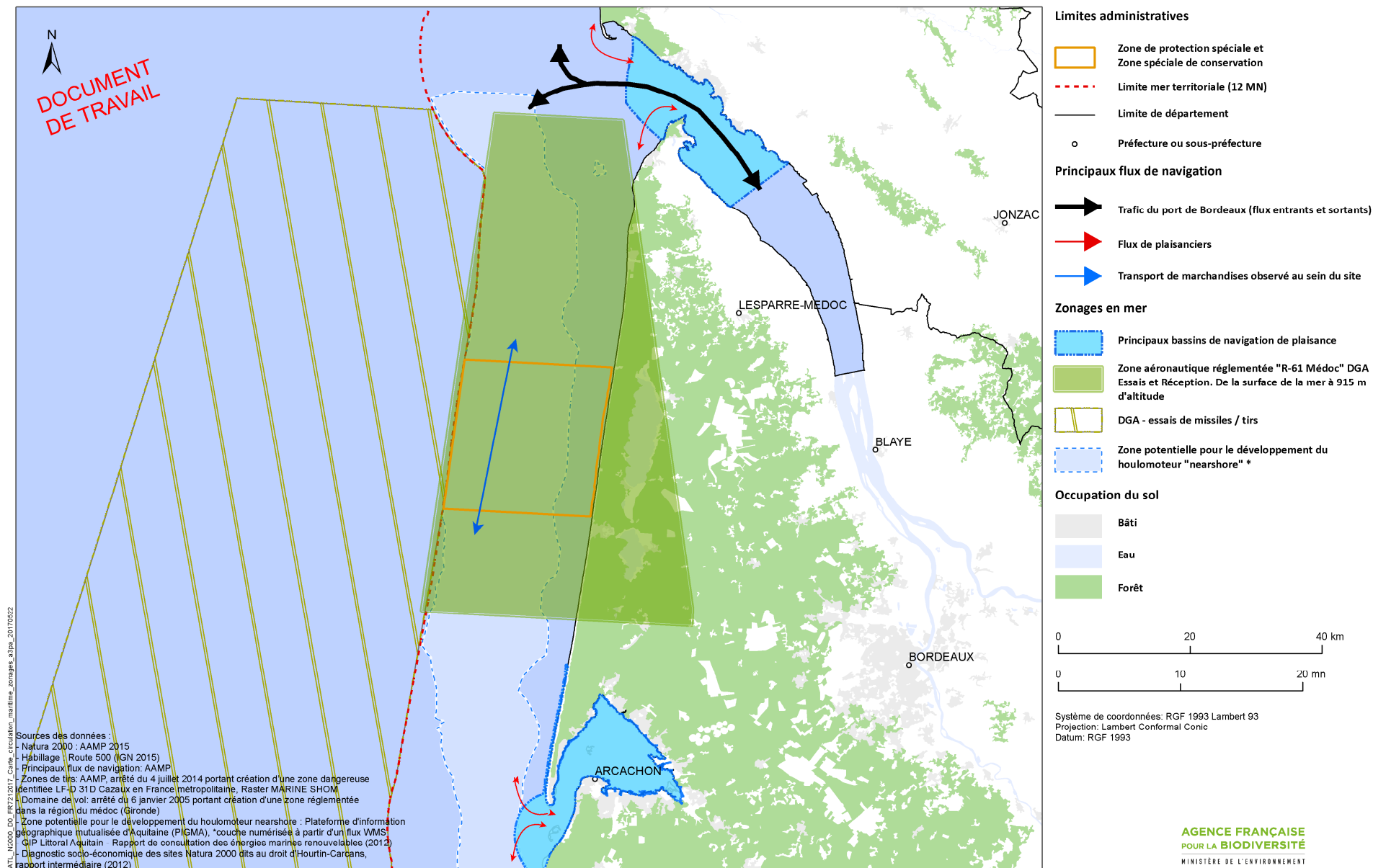


SITE NATURA 2000 HOURTIN-CARCANS (ZPS ET ZSC)

UTILISATION DE L'ESPACE EN MER (HORS PÊCHE)

Editée le :

05/2017



Tourisme balnéaire

Chiffres clefs

- 2 plages océanes principales à Hourtin et Carcans
- Fréquentation journalière de la plage principale à Carcans : entre 1 000 et 6 000 personnes, en juillet-août
- 10 000 habitants dans la communauté de communes des Lacs médocains (2011)
- 32 000 lits touristiques / 45 500 résidences secondaires sur les 3 communes contigües au site

Présentation & spatialisation de l'activité

L'indice de pression touristique des communes littorales fait ressortir une pression forte pour les 3 communes sous l'influence directe de l'agglomération bordelaise (Schéma Plan Plage, Groupement d'Intérêt Public Littoral Aquitain, 2010).

La répartition temporelle des activités balnéaires est marquée, avec les vacances scolaires d'été, les weekends et ponts, et s'explique par les conditions météorologiques et la disponibilité des vacanciers ou pratiquants. L'activité balnéaire est fortement localisée au niveau des principaux points d'accès, puis diminue rapidement avec la distance ; ceci pour des raisons pratiques et de proximité avec les services et prestataires touristiques. Il existe aussi un peu de circulation motorisée, en particulier en véhicule 4x4.

La baignade est l'activité de loisir prédominante sur le littoral des 3 communes (plus de 40% des activités sur la plage selon le Schéma de cohérence territoriale des Lacs Médocains approuvé en 2012). Trois plages sont concernées : Hourtin-plage, Carcans-plage, et Lacanau nord (à proximité immédiate).

Acteurs

- Association des Amis d'Hourtin-Plage, Association Surfrider Aquitaine
- Collectivités territoriales, Pays Médoc, GIP Littoral Aquitain
- Services de l'Etat, Office National de la Forêt et Agence de l'Eau Adour Garonne
- Structures touristiques (hébergement, activités...)
- Office de tourisme Intercommunal Médoc Atlantique
- Comité départemental du tourisme en Gironde



Fête du cerf-volant à Hourtin-Plage le 28 août 2011

Niveau de pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques du site

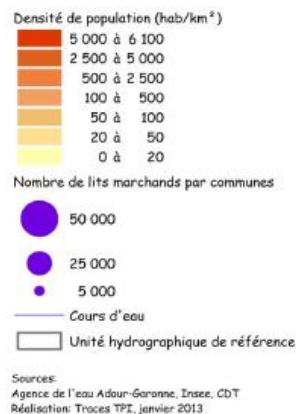
Pollution	Faible	Fréquentation	Forte en période touristique	Perturbation physique des fonds marins	Faible
-----------	--------	---------------	------------------------------	--	--------

Les eaux de baignade des plages de Carcans, Hourtin et Lacanau-nord sont d'excellente qualité (2013-2016). La masse d'eau comprise dans le site est en bon état en 2013 selon les critères de la Directive cadre sur l'eau.

Tout au long de l'année, la fréquentation des plages existe aussi sous la forme simple de promenade à pied ou à cheval (20% des activités pratiquées), particulièrement appréciée par les habitants de la côte. En raison des conditions favorables (vents réguliers et soutenus), la pratique du cerf-volant y est parfois associée, en particulier lors d'un festival annuel à Hourtin.

Capacité d'accueil en lits marchands et densité de population par communes

Bassin de le Littoral



Poids socio-économique & perspectives d'évolution

Le tourisme littoral est une économie dominante en particulier au niveau départemental et local. Les retombées sont directes et indirectes ; emplois générés par les services aux personnes, par les infrastructures, les collectivités, la vente et la location de matériel, commerces, hôtellerie et restauration, etc.

En ce qui concerne l'évolution de ces activités, la hausse démographique prévisible est susceptible d'augmenter la fréquentation des sites à long terme.

Char à voile

Chiffres clefs

- 1 structure locale encadrant l'activité à Carcans
- 600stagiaires/an de char à voile assis (hors été)
- 1 douzaine de stagiaires de char tracté par cerf volant en automne
- 1 douzaine de stagiaires de char à voile debout au printemps

Acteurs

- Fédération française de char à voile (FFCV)
- Comité Régional Olympique et Sportif (CROS)
- Structure locale encadrant l'activité
- Services de l'Etat et collectivités territoriales
- Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires (CDESI)



Chairs à voile sur l'estran à Carcans-Plage

Niveau de pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques du site

Fréquence de passage des chars aérotractés

Faible

Perturbation physique
des fonds marins

Faible

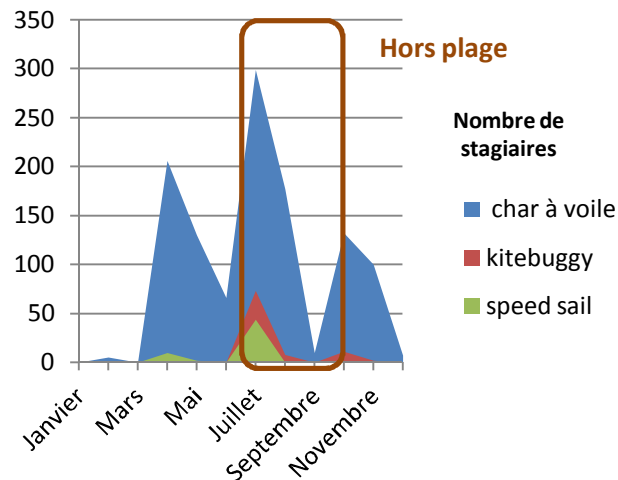
Présentation & spatialisation de l'activité

Le char à voile assis ou debout (speed sail) et le char tracté par cerf-volant (kitebuggy), sont des véhicules sur roues, propulsés par le vent et dirigés par un pilote.

Le char à voile est pratiqué en dehors de la zone des abeilles dédiée à la baignade.

Sur la plage, la fréquentation se concentre essentiellement de mars à novembre. Le nombre annuel de stagiaires de char à voile, actifs sur la plage, varie autour de 600 personnes. Au cours d'une séance, au maximum, 20 engins peuvent rouler.

Tous les ans, deux compétitions de char à voile ont lieu en mars (course ligue régionale) et en novembre/décembre (raid « la transgironde »). Elles regroupent quelques dizaines de pratiquants.



Répartition mensuelle des stagiaires de chars propulsés par le vent sur la plage de Carcans (windygliss club, 2016)

La Fédération Française de Char à Voile et son réseau d'écoles et de clubs s'engagent pour le respect de l'environnement. La FFCV a intégré l'éducation à l'environnement dans le « Livret du Pilote ». Chaque niveau de pratique est défini par le niveau d'autonomie du pilote, y compris dans sa capacité à connaître et respecter l'environnement du site de pratique. Une page de conseils et de principes fondamentaux pour le respect de l'environnement y est également intégrée.

Perspectives d'évolution

La capacité d'accueil de l'unique structure locale étant limitée, l'extension de la pratique encadrée semble peu probable.

Un parcours « char à voile » est en cours de réflexion dans le cadre du Plan Départemental Espaces, Sites et Itinéraires (PDESI) dédiés aux sports de nature.

Crédit photographique : WindyGliss

Surf

Chiffres clefs

- une douzaine de structures locales encadrant l'activité dans les 3 communes limitrophes
- 2 spots à Hourtin
- 2 spots à Carcans
- 1 spot à Lacanau au sein du site

Acteurs

- Fédération française de surf (FFS)
- Surfrider Foundation
- Comité Régional Olympique et Sportif (CROS)
- Structures locales encadrant l'activité
- Services de l'Etat et collectivités territoriales



Surfeurs dans les sites Natura 2000 d'Hourtin-Carcans

Niveau de pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques du site

Fréquentation

Inconnu

Présentation & spatialisation de l'activité

Le Surf est ici un terme générique qui englobe les activités de glisse utilisant l'énergie des vagues : surf, bodyboard, longboard, bodysurf, skimboard, kneeboard,...

Il n'existe pas d'arrêté spécifique interdisant les activités de surf sur les plages concernées, autres que ceux s'appliquant à l'ensemble des activités nautiques dans la bande des 300m, dans les zones réservées à la baignade surveillée. Les plages de Lacanau nord à super sud sont les spots principaux du secteur, mais elles sont hors des périmètres Natura 2000. Néanmoins, les pratiquants peuvent potentiellement remonter le long de la côte à la recherche d'endroits moins fréquentés.

A l'intérieur des sites étudiés, l'activité se concentre au niveau des plages d'Hourtin et de Carcans, puis des principaux points d'accès au niveau des pistes forestières, en particulier au Pare-feu du poulain ou du Crohot de France.

Le Crohot des Cavales à Carcans bénéficie également d'une zone réservée aux sports de glisse.

Au niveau quantitatif, du fait de la forte proportion de pratiquants autonomes non licenciés ni adhérents à des associations, il est très délicat de quantifier précisément le nombre de pratiquants à l'échelle de la zone d'étude.

Une douzaine de structures encadrant l'activité a pu être recensée sur les trois communes de la zone d'étude, principalement à Lacanau, sans compter les prestataires de vente ou location de matériel.

Les pratiquants, dont le nombre est fortement augmenté par les vacanciers et par les manifestations qui peuvent être organisées telles que le Lacanau pro, provoquent un pic d'activité durant l'été. Néanmoins, il existe une pratique régulière hors saison et surtout en intersaison grâce aux pratiquants réguliers au niveau local et départemental.

Les conditions environnementales sont prépondérantes pour cette pratique, et expliquent l'intérêt porté à cette partie de la côte. Elles sont liées à :

- la morphologie des plages : fonds sableux avec des bancs de sable rengraisés l'hiver ;
- la qualité paysagère : aspect préservé de côte « sauvage » ;
- la saisonnalité : les conditions d'intersaison sont meilleures (vent, houle) ;
- l'accessibilité et aux services : plages principale et accès au niveau des pare-feu.

La FFS a créé une commission Ecosurf et a édité deux chartes environnementales, l'une à destination des clubs et l'autre à destination des pratiquants.

Perspectives d'évolution

Aucun élément ne permet d'envisager une augmentation de ces activités dans les sites.

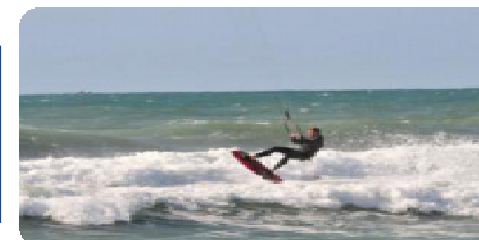
Kite-surf

Chiffres clefs

- Structures locales encadrant l'activité : 2 à Hourtin, 1 à Carcans et 2 à Lacanau
- 1 spot de 8 km de long sur la plage

Acteurs

- Fédération française de vol libre (FFVL)
- Comité Régional Olympique et Sportif (CROS)
- Structures locales encadrant l'activité
- Services de l'Etat et collectivités territoriales



Activité de kite-surf

Niveau de pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques du site

Fréquentation

Inconnu

Présentation & spatialisation de l'activité

La planche nautique tractée ou « kitesurf » est un flotteur sur lequel le pratiquant se tient en équilibre dynamique et dont la propulsion est assurée par un cerf-volant de traction.

Du fait d'une proportion relative de pratiquants autonomes pour ces activités, il est très délicat de quantifier précisément le nombre de pratiquants à l'échelle de la zone d'étude ; les données de pratiquants licenciés ne sont pas toujours pertinentes à utiliser : le nombre de pratiquants comptabilisés au sein des clubs ou associations ont aussi une activité sur d'autres parties du territoire (les lacs de Carcans et Hourtin et celui de Lacanau). Néanmoins, c'est un gisement potentiel de pratiquants.

En période estivale, la pratique du kitesurf s'effectue conformément à la division 240 en dehors de la zone réglementée dite « des abeilles » signalées par des panneaux zébrés noirs et jaunes. Ainsi, sur cette même période les zones d'accès principales aux différents sites de pratique se situent en dehors « des abeilles ». Secondairement, une activité ponctuelle dite de « down-wind » décrit par les pratiquants se situe entre Carcans et Lacanau en période estivale : appelé le *down wind nord*, il consiste à partir de Carcans-plage pour arriver à Lacanau, soit 8km de navigation le long de la plage, effectuée en 1 à 2h. En plus des restrictions locales de pratique, les conditions de vent et de houle sont déterminantes et l'activité se déroule ainsi surtout en fin de journée par thermique de nord-ouest de 15 à 20 nœuds. L'été et l'intersaison (avril à septembre) sont les périodes préférentielles pour pratiquer, en raison des vents dominants.

- À Hourtin, le kite-surf est interdit dans l'enceinte de la Réserve naturelle nationale des dunes et marais d'Hourtin ;

- À Carcans et Hourtin, la navigation en kitesurf s'effectue à l'Océan conformément à la réglementation en vigueur (division 240) et en dehors de la zone réglementée estivale (panneaux des "abeilles") ;

- À Lacanau-Océan, la navigation s'effectue également conformément à la division 240. En période estivale, une zone est réservée au kite-surf à la Plage Super-sud mais elle n'est pas comprise dans le périmètre des sites Natura 2000.

Il existe une charte « éco Kite » intégrant des bonnes pratiques environnementales.

Perspectives d'évolution

Aucun élément ne permet d'envisager une augmentation de ces activités dans les sites.

Crédit photographique : Patrice Faure

Autres activités nautiques sur le plan d'eau

Chiffres clefs

Au sein des 3 communes limitrophes :

- 6 structures de voile légère
- 7 structures de kayak de mer et apparentés
- 5 structures de motonautisme

Acteurs

- Fédération française de voile (FFV), d'aviron (FFA) et motonautique (FFM)
- Comité Régional Olympique et Sportif (CROS)
- Fédération des industries nautiques (FIN)
- Union nationale des associations de navigateurs (UNAN)
- Structures locales encadrant les activités
- Services de l'Etat et collectivités territoriales

Pression potentielle de l'activité avec les enjeux écologiques des sites

Fréquentation

Faible



Activité de voile légère

Présentation & spatialisation des activités

La voile légère concerne les planches à voile, catamarans et dériveurs légers. Seule la planche à voile est vraiment pratiquée.

Le kayak de mer et apparentés sont des embarcations dont la propulsion est assurée par des pagaies ou des avirons : kayak de mer, aviron, pirogue, wave-ski (compromis entre le kayak de mer et le surf), etc.

Ces deux activités de faible intensité se localisent surtout à Lacanau en été.

Le motonautisme est principalement représenté par le « jet-ski » ou « scooter des mers », engins classés juridiquement dans la catégorie des « véhicules nautiques à moteur » (VNM). Ils ne peuvent effectuer que des navigations diurnes et à une distance n'excédant pas 2 milles d'un abri, et interdite sur la bande des 300m par arrêté municipal. Cette activité est très faible et se concentre en période estivale.

Si l'Aquitaine offre plus de 270 km de longueur de côte, la plus grande partie du littoral présente des caractéristiques dangereuses (forts courants, éloignement des points d'accostage) ou de côte uniforme limitant l'intérêt de la randonnée maritime. C'est pourquoi, les lacs d'Hourtin-Carcans et de Lacanau font partie des principaux sites dédiés aux sports et loisirs nautiques en Aquitaine. Les structures encadrant ces activités sont principalement actives au sein de ces lacs, les sites Natura 2000 en mer étant moins utilisés.

La navigation de plaisance est tout aussi faible en raison :

- d'une accessibilité limitée (aucun port) ;
- d'un manque d'attractivité permettant des liaisons pendulaires (îles, abris,...) ;
- de la concentration de l'activité autour du bassin d'Arcachon et de l'estuaire de la Gironde éloignés d'environ 50 MN.

On ne compte aucun mouillage réglementaire ou « sauvage » car le site ne compte pas d'abri pour la houle et le vent.

Quelques pneumatiques semi-rigides sont occasionnellement mis à l'eau depuis le bord pour pratiquer la pêche de loisir.

Pour chaque activité, des guides invitent les pratiquants à respecter des codes de bonne conduite, notamment sur les aspects environnementaux.

Perspectives d'évolution

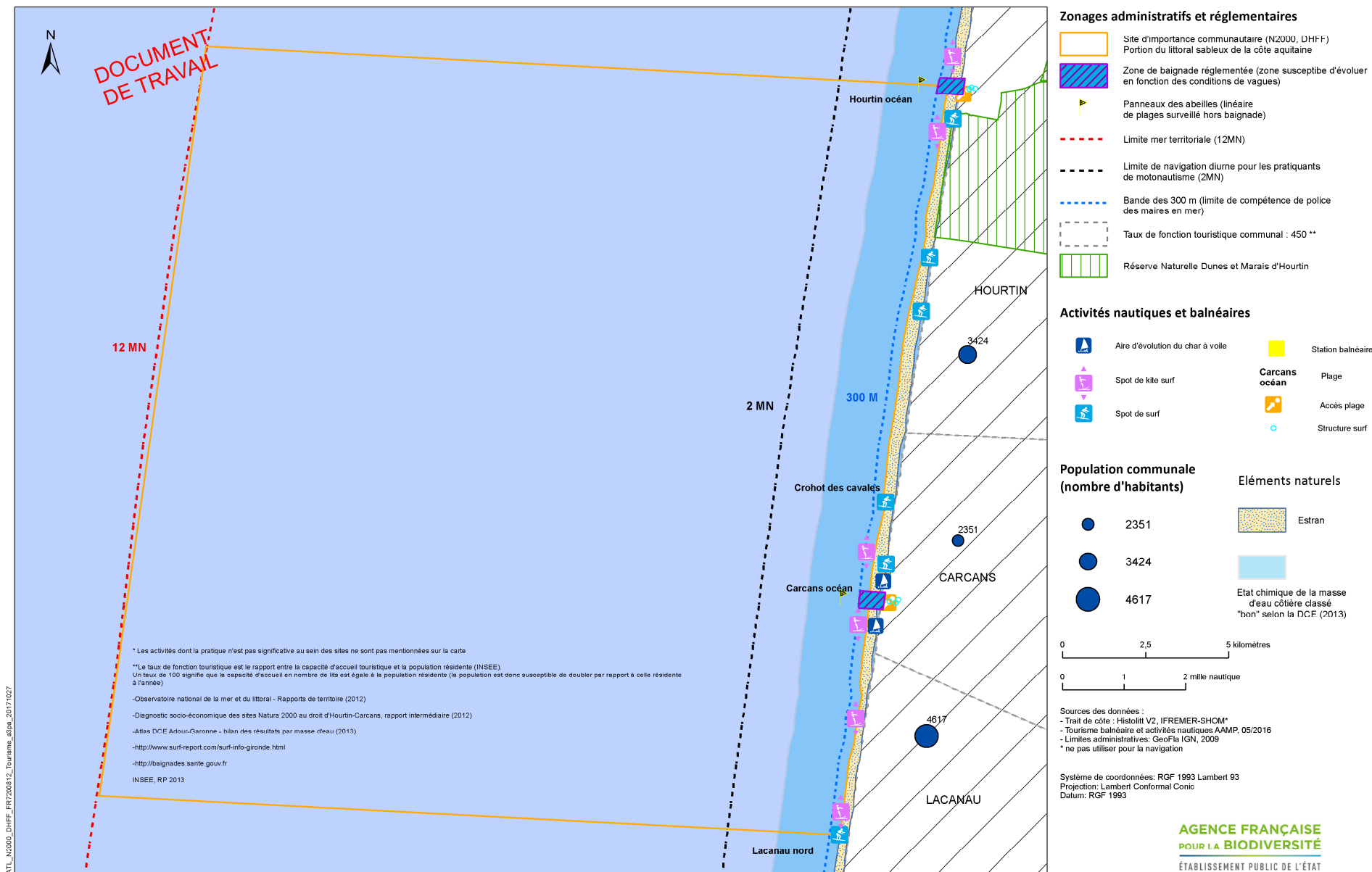
Aucun élément ne permet d'envisager une augmentation de ces activités dans le site.

SITE NATURA 2000 HOURTIN-CARCANS (ZPS ET ZSC)

DIAGNOSTIC SOCIO-ÉCONOMIQUE: TOURISME BALNÉAIRE ET ACTIVITÉS NAUTIQUES

Editée le :

10/2017



Déchets en mer

Chiffres clefs

- ~ 1,5 déchet par hectare sur les fonds marins
- ~ 1 observation au maximum de macro-déchets flottants par km²
- ~ 0.3 m³/km/jour de déchets ramassés en manuel à Carcans et Lacanau
- ~ 4 à 32 m³/km/jour de déchets ramassés en mécanique à Carcans et Lacanau

Présentation & spatialisation des déchets

La composition des déchets a été analysée sur lestran des sites : 40 % de plastiques, 25% de verre, 5 % de métaux, 10 à 15 % de bois, 15 à 20% de papiers observés. Les facteurs à l'origine des déchets sont nombreux, incluant les villes, les zones industrielles, le tourisme, la pêche et dans une moindre mesure le transport maritime. Une concentration de déchets telluriques se distingue dans la zone d'influence du panache de la Gironde.

Les macro-déchets flottants ont pu être estimés lors de la campagne de survol aérien de la mégafaune marine 2011-2012 (SAMM), qui recouvrait les eaux françaises et était conduite dans une maille de 1600 km² comprenant l'intégralité des sites (500 km²). La campagne SAMM de l'hiver 2011 estime entre 1 et 100 observations de déchets en hiver. Cette valeur, la plus faible, est identique pour l'ensemble de la côte depuis l'embouchure de la Gironde jusqu'au nord du pays basque. En été, l'intervalle de rencontre est estimé entre 201 et 500 observations. Cette valeur intermédiaire est plus importante que pour le panache de la Gironde (entre 101 et 200) mais elle est moindre par rapport au bassin d'Arcachon (entre 501 et 1000).

Acteurs

- ~ Comité départemental de la Gironde
- ~ Autres collectivités territoriales
- ~ Office national des forêts
- ~ Services de l'État
- ~ Usagers émetteurs de déchets

Niveau de pression potentielle avec les enjeux écologiques des sites

Qualité de l'eau (substances toxiques)	Inconnu	Ingestion accidentelle par les espèces N2000	Inconnu	Ingestion microparticule par le réseau trophique	Inconnu	Colmatage des fonds marins	Inconnu
---	---------	--	---------	--	---------	----------------------------	---------

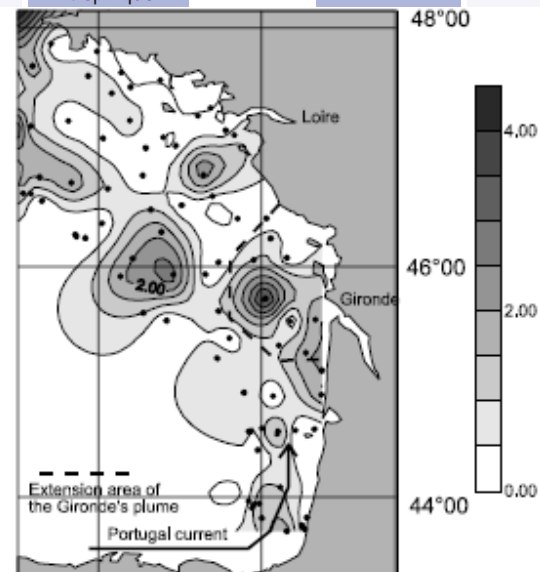


Déchets flottants

L'étude comporte toutefois certaines limites : la localisation et la concentration des déchets connaissent une variabilité à différentes échelles spatio-temporelles et les conditions d'observation plus favorables en été peuvent influencer sur les résultats obtenus. Par ailleurs, seuls les déchets visibles en avion ont été décrits.

Les déchets au fond de l'océan peuvent être évalués qualitativement grâce à l'évaluation halieutique de l'ouest de l'Europe (EVHOE) effectuée en bateau : en 2010, 1,5 déchet par hectare dans le secteur des sites Natura 2000 pour une masse moyenne n'excédant pas les 0,1 kg. Les engins scientifiques n'étant pas conçus pour cibler les déchets, ces chiffres sont une sous-estimation de la réalité.

Aucune donnée locale n'existe sur les déchets présents dans la colonne d'eau, les microparticules de déchets ou encore les produits de dégradation toxique des déchets. Tous ces déchets pré-cités sont susceptibles de se chouer sur lestran qui borde les limites immédiates des sites. Les macro-déchets font l'objet de ramassage pour préserver l'attraction touristique des plages.



Déchets sur le fond en nb/Ha dans le golfe de Gascogne (sources : EVHOE/ Ifremer, 1994)

Perspectives d'évolution

Dans le golfe de Gascogne, une baisse significative du nombre des déchets sur le fond a été détectée au cours de ces dernières années. La prise en compte des déchets dans le cadre de la DCSMM offre des perspectives de réduction supplémentaire sur le long terme.

Bruit sous-marin et aérien

Chiffres clefs

~ Bruit ambiant de 70-85 dB

Acteurs

- ~ SHOM
- ~ Direction Générale de l'Armement (DGA)
- ~ Usagers émetteurs de bruit (navigation motorisée, travaux et aménagements sous-marins, activités militaires, survol aérien)



Hélice propulsant un navire

Niveau de pression potentielle sur les enjeux écologiques des sites

Perturbation sonore Bruit ambiant (sous marin et aérien)	faible	Perturbation sonore Impulsion temporaire	inconnu
---	--------	---	---------

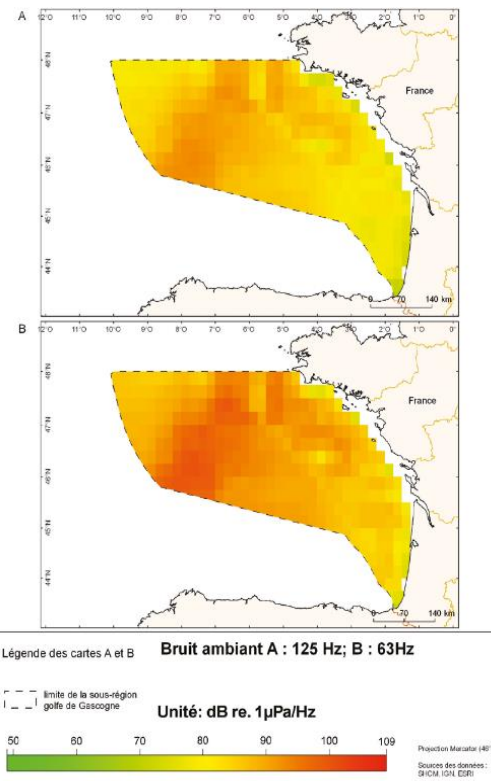
Présentation & spatialisation du bruit

Peu d'activités émettrices de bruit sous-marin et aérien (navigation motorisée, survol) se situent à l'intérieur des périmètres. Les exercices militaires potentiels à l'intérieur et à proximité des sites peuvent être à l'origine d'émissions ponctuelles de sonar à haute fréquence.

Le bruit sous-marin des sites dépend aussi de l'évolution du bruit ambiant à l'échelle du golfe de Gascogne.

Le bruit ambiant sous-marin se concentre dans des fréquences de 63 et de 125 Hz qui correspondent à des émissions sonores d'origine anthropique (majoritairement dues à la navigation).

Dans les sites, le bruit ambiant est compris entre 70 et 80 dB à 63 Hz et entre 75 et 85 dB à 125 Hz. Ces valeurs sont faibles par rapport au reste du golfe de Gascogne.



Cartographie du bruit ambiant de trafic modélisé à 125 Hz (A) et 63 Hz (B) (sources : SHOM, 2012)

Il n'y a donc pas de pressions de bruit sous-marin notable dans les sites, concernant les basses fréquences de 63 et 125 Hz, représentatives du bruit ambiant.

Aucune donnée concernant le bruit généré par des activités à hautes et moyennes fréquences (comme les sonars), auxquelles le marsouin et le grand dauphin sont beaucoup plus sensibles, n'existe pour les sites de Hourtin-Carcans.

Perspective d'évolution

Aucun élément ne permet d'envisager une intensification du bruit dans les sites. En revanche, la DCSMM offre des perspectives de maintien voire de réduction du bruit sur long terme, compatible avec la sensibilité de l'écosystème. Par ailleurs, la Direction Générale de l'Armement travaille au niveau national avec les experts cétozoologues pour améliorer la compatibilité entre les activités militaires et les cétacés.

Cartes

1. Pêche professionnelle
2. Pêche de loisir
3. Utilisation de l'espace en mer
4. Tourisme balnéaire et activités nautiques

Bibliographie

AGENCE DES AIRES MARINES PROTÉGÉES. *Pêche professionnelle ; Référentiel pour la gestion dans les sites Natura 2000 en mer*. 2009, 152 p. Disponible sur : www.aires-marines.fr/Documentation/Referentiels-pour-la-gestion-des-sites-Natura-2000-en-mer/Referentiel-Peche-professionnelle

AGENCE DES AIRES MARINES PROTÉGÉES. *Sports et loisirs en mer ; Référentiel pour la gestion dans les sites Natura 2000 en mer*. 2009, 224 p. Disponible sur : <http://www.aires-marines.fr/Documentation/Referentiels-pour-la-gestion-des-sites-Natura-2000-en-mer/Referentiel-Sports-et-loisirs>

AGENCE DES AIRES MARINES PROTÉGÉES. *Référentiel technique des activités de la défense nationale pour la gestion des sites Natura 2000 en mer*. 2014, 124 p. Disponible sur : <http://www.aires-marines.fr/Documentation/Referentiels-pour-la-gestion-des-sites-Natura-2000-en-mer/Referentiel-ministere-de-la-Defense-activites-en-mer>

A'URBA. *Schéma de cohérence territoriale des Lacs Médocains*. 2006, 100 p. Disponible sur : <http://www.mairie-lacanau.fr/fileadmin/redacteur/Urbanisme/SCOT/Diagnostic.pdf>

CRPMEM Nouvelle-Aquitaine. *Diagnostic socio-économique des activités de pêche professionnelle. Site d'intérêt communautaire : FR7200812 Portion du littoral sableux de la côte aquitaine*. 2018, 176 p.

DANIEL, Gwennaëlle. *DOCOB Natura 2000 en mer des sites dits au droit d'Hourtin-Carcans ; Diagnostic socio-économique - Rapport intermédiaire*. ADERA/LPO/CRPMEM Aquitaine. 2012, 127 p. Disponible sur : http://hourtincarcans.n2000.fr/sites/hourtincarcans.n2000.fr/files/documents/page/Diag_socioeco_20121201.pdf

DIRM SA. *Monographie de l'économie maritime de la façade Sud-Atlantique*. 2016, 60 p. Disponible sur : http://www.dirm.sud-atlantique.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/tableau_de_bord_2016_sud-atlantique.pdf

FFVL. *Étude socio-économique de la filière kitesurf en Aquitaine*. CCI Bordeaux, CNDS. 2011, 45p. Disponible sur : <http://bordeauxgironde.cci.fr/var/storage/docs/etude-socio-economique-kitesurf.pdf>

GALGANY, François *et al.* *Pressions physiques et impacts associés ; Déchets en mer et sur le fond*. 2012, 9 p. Disponible sur : https://www.ifremer.fr/sextant_doc/dcsmm/documents/Evaluation_initiale/GDG/PI/GDG_PI_08_Dechets_mer_fond

GIP Littoral Aquitain. *Plan de développement durable du littoral aquitain 2007-2020 - enjeux et stratégie*. 2009, 80p. Disponible sur : http://www.littoral-aquitain.fr/sites/default/files/upload/pdf/plan_de_developpement_durable_du_littoral_aquitain.pdf

GIP Littoral Aquitain. *Schéma des plans plages - Stratégie régionale*. 2010, 88p. Disponible sur : <http://www.littoral-aquitain.fr/sites/default/files/upload/pdf/TAD-16-Rapport%20Sch%20ma%20plan%20plage.pdf>

GIP Littoral Aquitain. *Démographie littorale – Rapport d'étude*. 2016, 60p. Disponible sur : http://www.littoral-aquitain.fr/sites/default/files/upload/espace-membres/EOE/EOE_actions/gip_littoral_aquitain_rapport_demographie_littorale_vf.pdf

GIRONDE TOURISME. *Liste des loisirs nautiques de Gironde-Data.Gouv.fr*. Disponible sur : <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/liste-des-loisirs-nautiques-de-gironde-rdl/>

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX. *Filières de trafic*. Disponible sur : <http://www.bordeaux-port.fr/fr/fili%C3%A8res-de-traffic>

IFREMER. *Atlas DCE Adour-Garonne*. Dernière mise à jour le 31 août 2015, 2 p. Disponible sur : http://envlit.ifremer.fr/var/envlit/storage/documents/atlas_DCE/scripts/site/carte.php?map=AG

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE. *Division 240 - Règles de sécurité applicables à la navigation de plaisance en mer sur des embarcations de longueur inférieure ou égale à 24 m*. 2015, 20 p. Disponible sur : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/division%20240%20texte%20consolide%2012%20decembre%202014%20avec%20SIGNETS.pdf>

MORANDEAU, Gilles. *La pêche de loisir aux filets sur l'estran girondin en 2012 - SIH - IFREMER*. 2013, 2 p. Disponible sur : <http://archimer.ifremer.fr/doc/00124/23536/21373.pdf>

MORANDEAU, Gilles. *La pêche de loisir aux filets sur l'estran girondin en 2013 - SIH - IFREMER*. 2014, 2 p. Disponible sur : <http://archimer.ifremer.fr/doc/00177/28843/27321.pdf>

MNHN. NATURA 2000 - FORMULAIRE STANDARD DE DONNEES - FR7212017 - Au droit de l'étang d'Hourtin-Carcans. 2016, 7p. Disponible sur : <https://inpn.mnhn.fr/docs/natura2000/fsdpdf/FR7212017.pdf>

MNHN. NATURA 2000 - FORMULAIRE STANDARD DE DONNEES - FR7200812 - Portion du littoral sableux de la côte aquitaine. 2016, 8p. Disponible sur : <https://inpn.mnhn.fr/docs/natura2000/fsdpdf/FR7200812.pdf>

PETTEX, Emeline et al. *Suivi aérien de la mégafaune marine en France métropolitaine ; Rapport intermédiaire*. 2012, 72 p. Disponible sur : ftp://ftpaamp.aires-marines.fr/PACOMM/Volet1_SAMM/Rapport/SAMM_rapport_scientifique_intermediaire.pdf

PREFECTURE MARITIME DE L'ATLANTIQUE. ARRETE N° 2011/46 - Réglementant la pratique des activités nautiques le long du littoral de l'Atlantique (modifié par l'arrêté n° 2012/92 en date du 19 juillet 2012). 2012, 8p. Disponible sur : <https://www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html?frame=download-arretes.php&fichier=141>

PREFET DE LA REGION NOUVELLE-AQUITAINE. *Document stratégique de la façade Sud-Atlantique - Diagnostic de l'existant*. CEREMA/DIRM SA. 2017, 355 p. Disponible sur : <http://www.dirm.sud-atlantique.developpement-durable.gouv.fr/le-document-strategique-de-la-facade-dsf-sud-r484.html>

TEYSSEIRE, Lucas. *Appui à l'élaboration du plan de gestion des sites Natura 2000 « ZSC - Portion du littoral sableux aquitain » et « ZPS - Au droit de l'étang d'Hourtin-Carcans »*. Mémoire de Master 2 ; Science de la mer et du littoral. Institut Universitaire Européen de la Mer, Plouzané. 2016, 116 p.

TRACES TP. *Analyse socio-économique du tourisme et des activités de loisirs liés à l'eau dans le bassin Adour Garonne - Etat des lieux des sports de nature liés à l'eau - Le sous-bassin Littoral*. Agence de l'eau Adour-Garonne. 2013, 15 p. Disponible sur : http://oai.eau-adour-garonne.fr/oai-documents/60651/GED_00000007.pdf